

## Typ EDR – Beschreibung Standard



### Allgemein:

Die JASTA-Drosselklappen vom Typ EDR sind Armaturen zum Einschweißen in die bestehende Rohrleitung. Die Standardausführung findet besonderen Einsatz in Glasfabriken, Silos, Ziegeleien und der Zementindustrie. In Sonderausführungen wird diese Klappe aber auch den Anforderungen z.B. in der Chemie-, oder Lebensmittelindustrie gerecht. Die EDR stellt einen besonders preiswerten Einstieg in unserem Portfolio dar – mit ihr können auch auf langen Wegstrecken flüssige, körnige und auch dampfförmige Medien hervorragend ihrem Fertigungsprozess entsprechend eingeregelt werden. Die Rohrdurchmesser werden von uns gemäß ISO-Empfehlung ausgeführt. Gerne informieren wir Sie über andere Größen gesondert.

### Mögliche Einsatzbereiche:

Silos, Ziegeleien, Glasfabriken etc.

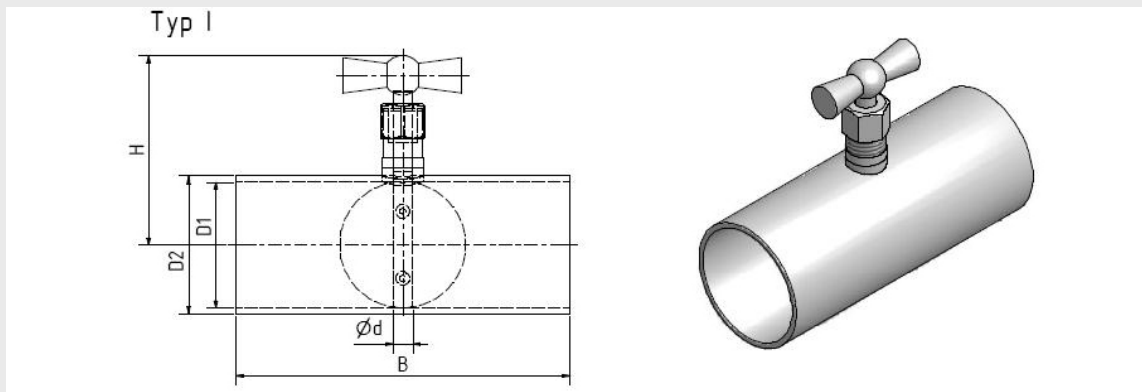
### Beschreibung Standardausführung

Sonderausführungen und Modifikationen auf Kundenwunsch möglich. Bitte fragen Sie gesondert an.

DN	21,0 – 558,0 größere Nennweiten auf Anfrage
Typ	Einschweißausführung
Rohrabmessung	Gemäß ISO Empfehlung
Betriebstemperatur	-40°C bis + 1000°C
Leckagen	Ca. 2% bis 0,5 % vom Kv 90°
Betätigungsarten	Elektrisch, pneumatisch, hydraulisch, Getriebe und Hand
Werkstoffkombinationen	Stahl/Edelstahl/Messing
Anschlussflansch	Nach ISO 5211 möglich
Wellenabdichtung	Packung, O-Ringe, TA-Luft möglich
Wellenlager	Gleitlager, Flanschlager, Außenlager möglich
Stufenloses Arretieren	Mit Spezieller Handverstellung möglich.

# Einschweißdrosselklappen

## EDR Typ I – Abmessungen/Gewichte



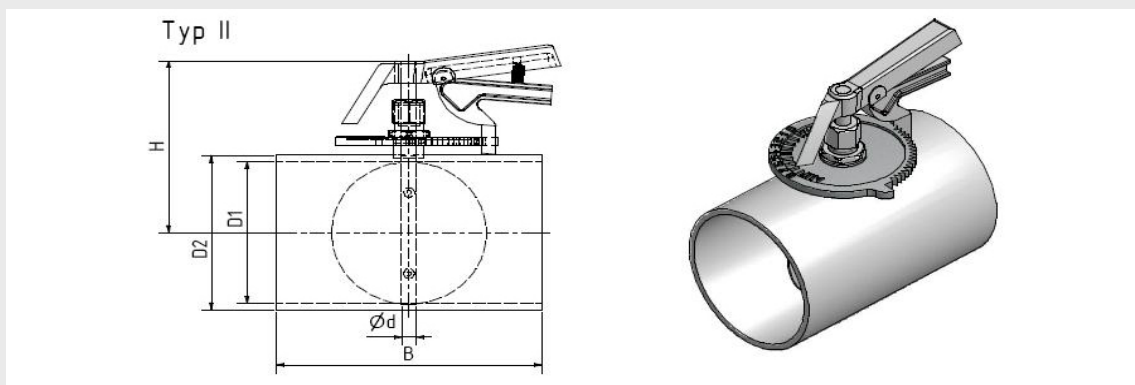
Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf unsere Klappen in der Standardform

D1	D2	d	H	B	[kg]
<b>17,3</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	
22,3	27	8	84	100	
<b>27</b>	<b>33,7</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>130</b>	
33	38	8	89	140	
<b>37</b>	<b>42,4</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>140</b>	
39	44,5	8	92	140	
<b>43</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>140</b>	
46	51	8	96	150	
<b>49</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>97</b>	<b>150</b>	
51	57	10	99	150	
<b>54</b>	<b>60,3</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>150</b>	
57	63,5	10	102	150	
<b>64</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>105</b>	<b>170</b>	
70	76,1	10	108	170	
<b>76</b>	<b>82,5</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>170</b>	
82	88,9	10	114	180	
<b>88</b>	<b>95</b>	<b>10</b>	<b>118</b>	<b>180</b>	
94	101,6	10	121	180	
<b>100</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>124</b>	<b>180</b>	
107	114,3	10	127	180	
<b>119</b>	<b>127</b>	<b>12</b>	<b>144</b>	<b>200</b>	
125	133	12	147	200	
<b>131,7</b>	<b>139,7</b>	<b>12</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	
137	146	12	153	200	
<b>150</b>	<b>159</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>230</b>	
159	168,3	12	164	230	
<b>167,8</b>	<b>177,8</b>	<b>12</b>	<b>169</b>	<b>230</b>	
182	193,7	12	177	300	
<b>207</b>	<b>219,1</b>	<b>12</b>	<b>190</b>	<b>300</b>	
254	267	15	282	300	
<b>260,4</b>	<b>273</b>	<b>15</b>	<b>285</b>	<b>300</b>	
309	323,9	20	330	330	
<b>339</b>	<b>355,6</b>	<b>20</b>	<b>346</b>	<b>330</b>	
389	406,4	20	371	330	
<b>399</b>	<b>419</b>	<b>20</b>	<b>378</b>	<b>330</b>	
486	508	25	462	330	
<b>544</b>	<b>559</b>	<b>25</b>	<b>487</b>	<b>330</b>	

Technische Weiterentwicklung und Änderungen vorbehalten

# Einschweißdrosselklappen

## EDR Typ II – Abmessungen/Gewichte



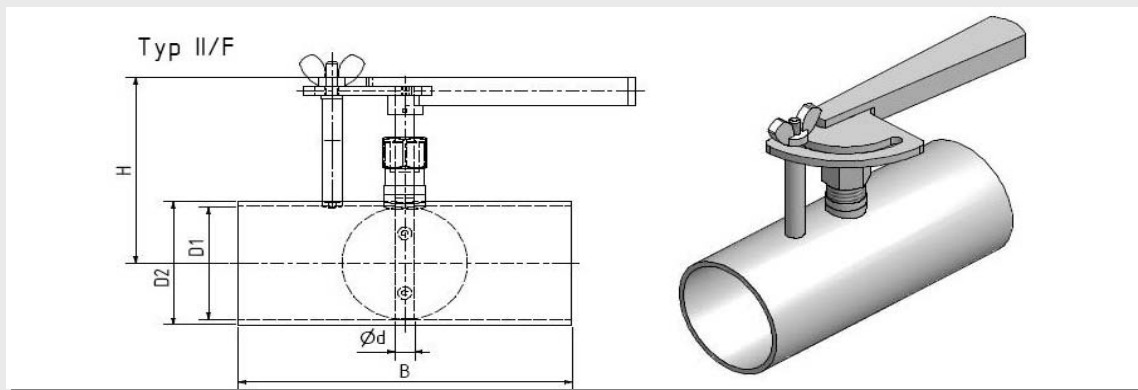
Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf unsere Klappen in der Standardform

D1	D2	d	H	B	[kg]
<b>17,3</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	
22,3	27	8	84	100	
<b>27</b>	<b>33,7</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>130</b>	
33	38	8	89	140	
<b>37</b>	<b>42,4</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>140</b>	
39	44,5	8	92	140	
<b>43</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>140</b>	
46	51	8	96	150	
<b>49</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>97</b>	<b>150</b>	
51	57	10	99	150	
<b>54</b>	<b>60,3</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>150</b>	
57	63,5	10	102	150	
<b>64</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>105</b>	<b>170</b>	
70	76,1	10	108	170	
<b>76</b>	<b>82,5</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>170</b>	
82	88,9	10	114	180	
<b>88</b>	<b>95</b>	<b>10</b>	<b>118</b>	<b>180</b>	
94	101,6	10	121	180	
<b>100</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>124</b>	<b>180</b>	
107	114,3	10	127	180	
<b>119</b>	<b>127</b>	<b>12</b>	<b>144</b>	<b>200</b>	
125	133	12	147	200	
<b>131,7</b>	<b>139,7</b>	<b>12</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	
137	146	12	153	200	
<b>150</b>	<b>159</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>230</b>	
159	168,3	12	164	230	
<b>167,8</b>	<b>177,8</b>	<b>12</b>	<b>169</b>	<b>230</b>	
182	193,7	12	177	300	
<b>207</b>	<b>219,1</b>	<b>12</b>	<b>190</b>	<b>300</b>	
254	267	15	282	300	
<b>260,4</b>	<b>273</b>	<b>15</b>	<b>285</b>	<b>300</b>	
309	323,9	20	330	330	
<b>339</b>	<b>355,6</b>	<b>20</b>	<b>346</b>	<b>330</b>	
389	406,4	20	371	330	
<b>399</b>	<b>419</b>	<b>20</b>	<b>378</b>	<b>330</b>	
486	508	25	462	330	
<b>544</b>	<b>559</b>	<b>25</b>	<b>487</b>	<b>330</b>	

Technische Weiterentwicklung und Änderungen vorbehalten

# Einschweißdrosselklappen

## EDR Typ II/F – Abmessungen/Gewichte



Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf unsere Klappen in der Standardform

D1	D2	d	H	B	[kg]
<b>17,3</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	
22,3	27	8	84	100	
<b>27</b>	<b>33,7</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>130</b>	
33	38	8	89	140	
<b>37</b>	<b>42,4</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>140</b>	
39	44,5	8	92	140	
<b>43</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>140</b>	
46	51	8	96	150	
<b>49</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>97</b>	<b>150</b>	
51	57	10	99	150	
<b>54</b>	<b>60,3</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>150</b>	
57	63,5	10	102	150	
<b>64</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>105</b>	<b>170</b>	
70	76,1	10	108	170	
<b>76</b>	<b>82,5</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>170</b>	
82	88,9	10	114	180	
<b>88</b>	<b>95</b>	<b>10</b>	<b>118</b>	<b>180</b>	
94	101,6	10	121	180	
<b>100</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>124</b>	<b>180</b>	
107	114,3	10	127	180	
<b>119</b>	<b>127</b>	<b>12</b>	<b>144</b>	<b>200</b>	
125	133	12	147	200	
<b>131,7</b>	<b>139,7</b>	<b>12</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	
137	146	12	153	200	
<b>150</b>	<b>159</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>230</b>	
159	168,3	12	164	230	
<b>167,8</b>	<b>177,8</b>	<b>12</b>	<b>169</b>	<b>230</b>	
182	193,7	12	177	300	
<b>207</b>	<b>219,1</b>	<b>12</b>	<b>190</b>	<b>300</b>	
254	267	15	282	300	
<b>260,4</b>	<b>273</b>	<b>15</b>	<b>285</b>	<b>300</b>	
309	323,9	20	330	330	
<b>339</b>	<b>355,6</b>	<b>20</b>	<b>346</b>	<b>330</b>	
389	406,4	20	371	330	
<b>399</b>	<b>419</b>	<b>20</b>	<b>378</b>	<b>330</b>	
486	508	25	462	330	
<b>544</b>	<b>559</b>	<b>25</b>	<b>487</b>	<b>330</b>	

Technische Weiterentwicklung und Änderungen vorbehalten